



CENTRUL NAȚIONAL  
DE MANAGEMENT  
AL CRIZELOR

**RAPORT INTEGRAT INTERMEDIAR  
PRIVIND ACȚIUNILE ÎNTREPRINSE PE PERIOADA  
STĂRII DE URGENȚĂ**

Chișinău 2026

## I. Contextul declarării stării de urgență

Situația care a condus la declararea stării de urgență în sectorul energetic nu a fost determinată de un eveniment singular, ci de o evoluție progresivă a riscurilor, generate de acumularea unor factori interni și externi, care au afectat securitatea aprovizionării cu resurse energetice și au condus la materializarea unei crize sistemice. Criza nu poate fi analizată exclusiv prin prisma evenimentului din 23 martie 2026, ci ca rezultatul unei succesiuni de șocuri externe și vulnerabilități interne, care au impus o reacție graduală, dar fermă, a autorităților.

Astfel, încă din prima decadă a lunii martie 2026, în baza analizelor integrate realizate la nivelul Centrului Național de Management al Crizelor și a evaluărilor efectuate de Ministerul Energiei, au fost identificate vulnerabilități semnificative privind funcționarea pieței produselor petroliere, asigurarea fiabilă cu energie electrică, precum și menținerea echilibrului și stabilității sistemului electroenergetic.

În consecință, prin Hotărârea Guvernului nr. 81/2026 a fost instituită stare de alertă la nivel național în sectorul energetic, ca urmare a riscurilor privind insuficiența surselor de aprovizionare, volatilitatea piețelor internaționale, limitarea capacităților de import și insuficiența capacităților interne de generare. Instrumentele disponibile în cadrul stării de alertă s-au dovedit insuficiente pentru gestionarea riscurilor identificate, nepermițând intervenții rapide asupra mecanismelor de piață și a capacităților de producere. La momentul instituirii stării de urgență, situația era deja una critică, caracterizată prin presiuni simultane asupra sistemului electroenergetic și asupra pieței produselor petroliere.

Analiza factorilor externi relevă că evoluțiile de pe piețele energetice au fost influențate de perturbări la nivel global și regional. Tensiunile din regiunea Golfului au afectat fluxurile de transport prin Strâmtoarea Hormuz, generând volatilitate a cotațiilor și incertitudine în aprovizionare. În paralel, lucrările de mentenanță la rafinăriile din România, principală sursă de aprovizionare a Republicii Moldova, au limitat disponibilitatea produselor petroliere, amplificând presiunile asupra pieței interne.

Pe durata stării de alertă, evoluțiile din piață au evidențiat existența unor constrângeri structurale care au limitat capacitatea de reacție. În special, mecanismul de stabilire a prețurilor pentru produsele petroliere de tip standard, bazat pe media cotațiilor pentru o perioadă anterioară de 14 zile, nu reflecta în timp util costurile reale de aprovizionare, reducând motivația operatorilor economici de a importa motorină și contribuind la diminuarea graduală a stocurilor disponibile. Riscul major identificat nu viza nivelul prețurilor, ci continuitatea fizică a aprovizionării cu produse petroliere.

Concomitent, cadrul normativ existent nu permitea intervenții rapide pentru creșterea capacităților de generare și integrarea unor surse alternative de energie, inclusiv racordarea operativă a unor instalații de producere/stocare în lipsa unor derogări exprese.

În aceste condiții, s-a conturat o situație de criză latentă, caracterizată prin presiuni simultane asupra pieței produselor petroliere și asupra sistemului electroenergetic, în contextul în care stocurile de motorină înregistrau tendințe de scădere, iar capacitatea de reacție a autorităților era limitată de instrumentele disponibile în cadrul stării de alertă.

În acest context deja tensionat, la data de **23 martie 2026**, atacurile asupra infrastructurii electroenergetice din zona de Sud a Ucrainei au generat indisponibilitatea

liniei electrice aeriene (LEA) de 400 kV Vulcănești – Isaccea, infrastructură critică pentru asigurarea importului de energie electrică în Republica Moldova.

Conform informațiilor comunicate de operatorul sistemului de transport a energiei electrice ÎS „Moldelectrica”, la ora 19:15 linia a fost declanșată, iar procedurile de Reanclanșare Automată a Rezervei (RAR), inclusiv cele repetate, nu au avut succes, ceea ce a indicat existența unui defect major la nivelul acesteia.

Prin urmare, fluxurile de energie electrică pe direcția România – Republica Moldova au fost reduse la 0 MW, generând un deficit estimat de 350–400 MW, în special în perioadele de consum maxim. Linia respectivă asigură, în condiții normale, o pondere semnificativă a importurilor de energie electrică, iar indisponibilitatea acesteia a generat un șoc imediat asupra sistemului, reducând fluxurile la 0 MW și creând un deficit critic de 350–400 MW.

Evaluările tehnice au evidențiat că, avaria produsă a afectat elemente structurale esențiale ale infrastructurii, inclusiv componente de susținere și elementelor de izolare, a căror remediere necesită intervenții specializate și disponibilitatea unor echipamente specifice. În lipsa disponibilității imediate a unor componente critice, inclusiv traverse și izolatoare, a fost necesară identificarea unor furnizori alternativi și analizarea unor soluții logistice accelerate, inclusiv utilizarea transportului aerian pentru reducerea timpului de livrare.

În aceste condiții, durata întreruperii nu putea fi estimată cu certitudine, iar restabilirea funcționalității depindea de factori externi, inclusiv de disponibilitatea echipamentelor, de accesul pe teritoriul afectat și de evoluția situației de securitate din regiune.

Indisponibilitatea LEA 400 kV Vulcănești–Isaccea a generat un impact imediat asupra echilibrului producție–consum, conducând la apariția unui deficit de energie electrică estimat la 350–400 MW, în special în orele de vârf. Capacitatea de import a fost redusă semnificativ, fiind limitată la liniile electrice de 110 kV, care pot asigura aproximativ 100 MW, insuficient pentru acoperirea necesarului de consum al malului drept al râului Nistru.

Suplimentar, deconectarea acestui segment de rețea a generat riscuri de propagare a incidentului asupra altor elemente critice de infrastructură, inclusiv prin apariția unor tensiuni scăzute în rețea și suprasolicitarea celorlalte linii electrice de interconexiune existente.

În paralel, pentru menținerea aprovizionării cu energie electrică, au fost activate măsuri prevăzute în planurile de contingență, inclusiv reconectarea liniei electrice aeriene 330 kV Bălți–Dnestrovsc și utilizarea liniilor de 110 kV în regim insularizat.

Subsidiar, la data de 24 martie 2026, situația pe piața produselor petroliere era caracterizată prin disfuncționalități în aprovizionare, în special pe segmentul motorinei, pe fondul dependenței integrale de importuri și al constrângerilor logistice regionale.

Stocurile de motorină înregistrau un trend descendent, ajungând la aproximativ 15,324 mii tone, echivalentul a circa 7,5 zile de consum, ceea ce genera riscuri imediate privind continuitatea aprovizionării și funcționarea normală a activităților economice.

Aceste vulnerabilități au fost amplificate de factori externi, inclusiv perturbări în activitatea rafinăriilor din regiune și efectele sancțiunilor internaționale, care au afectat predictibilitatea fluxurilor de aprovizionare.

În aceste condiții, evenimentul din 23 martie 2026 nu a constituit cauza unică a crizei, ci factorul declanșator care a amplificat riscurile existente și a transformat o situație de criză latentă într-o situație de criză acută, depășind capacitatea mecanismelor disponibile în cadrul stării de alertă.

În baza analizei integrate realizate la nivelul Centrului Național de Management al Crizelor și a evaluărilor efectuate de autoritățile competente, Guvernul a propus declararea stării de urgență, în vederea asigurării unui cadru juridic adecvat pentru adoptarea măsurilor necesare stabilizării sistemului energetic și prevenirii unor perturbări majore.

## II. Principalele măsuri dispuse în perioada stării de urgență

Măsurile dispuse în perioada stării de urgență au fost determinate de necesitatea gestionării unei situații de criză acută, caracterizată prin reducerea semnificativă a capacităților de import de energie electrică și apariția unor disfuncționalități pe piața produselor petroliere, în special pe segmentul motorinei.

Coordonarea implementării măsurilor a fost asigurată prin intermediul Centrului Național de Management al Crizelor, care a integrat datele operative, a asigurat corelarea deciziilor instituționale și a permis adaptarea rapidă a intervențiilor în funcție de evoluția situației din sectorul energetic.

Întru consolidarea măsurilor de protejare a sectorului energetic, și asigurării continuității aprovizionării cu resurse energetice, precum și pentru a dispune de un răspuns ferm și coordonat, capabil să reducă riscurile imediate și să atenueze factorii de perturbare internă majoră a sectorului energetic, prin Hotărârea Guvernului nr. 141/2026 au fost aprobate măsurile aplicate în contextul stării de urgență.

### 2.1. Sectorul electroenergetic,

În sectorul electroenergetic, măsurile dispuse au avut ca obiectiv menținerea echilibrului sistemului în condițiile unui deficit estimat de 350–400 MW, generat de indisponibilitatea infrastructurii de import. Acestea au fost stabilite în baza unei evaluări integrate a riscurilor, luând în considerare inclusiv scenariile critice, precum atacuri repetate asupra infrastructurii energetice din regiune, cu efecte directe asupra securității aprovizionării și stabilității sistemului electroenergetic.

În acest sens, a fost instituită prioritizarea alimentării consumatorilor de importanță vitală, fiind asigurată continuitatea serviciilor esențiale.

Aceste măsuri au permis evitarea declanșării unor deconectări necontrolate și menținerea stabilității sistemului electroenergetic în condiții de avarie.

Totodată, au fost introduse restricții temporare privind exportul de energie electrică în orele de vârf și au fost create condiții pentru valorificarea prioritară a energiei produse pe piața internă.

Astfel, în scopul diminuării deficitului de energie electrică în sistemul electroenergetic național și al majorării capacității de generare a energiei electrice la centralele electrice, au fost create condițiile ca centralele electrice de termoficare urbană să asigure, în limitele posibilităților tehnice, majorarea producerii energiei electrice în regim de condensare până la nivelul maxim disponibil, cu respectarea siguranței în funcționare a instalațiilor.

De asemenea a fost create condițiile pentru majorarea capacității de generare prin derogare de la Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023 a fost permis deținătorilor avizelor de racordare valabile pentru racordarea instalațiilor de generare pentru echilibrarea sistemului electroenergetic și sistemelor de stocare a energiei, prin derogare de la prevederile legislației în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, amplasarea temporară, pe perioada stării de urgență, a instalațiilor respective fără obținerea prealabilă a actelor permise în domeniul construcțiilor (certificat de urbanism, autorizație de construire). Aceste derogări au permis reducerea semnificativă a timpilor de implementare și creșterea capacităților disponibile pentru echilibrarea sistemului electroenergetic.

Totuși, pentru amplasarea permanentă a instalațiilor respective, potrivit art. 148 alin. (12) din Codul urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023, lucrările s-a dispus autorizarea imediată, cu respectarea normativelor în construcție și regulilor de securitate, cu condiția ca documentația de proiect să fie definitivată pe parcursul executării lucrărilor respective.

O altă măsură importantă a vizat suplinirea stocurilor de combustibil și asigurarea funcționalității surselor de energie electrică de rezervă (alternative) la autoritățile care dispun de acestea. Astfel, autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi, de nivelul al doilea sau de nivel special, instituțiile publice de toate nivelurile, precum și agenții economici care dispun de surse de energie electrică de rezervă au fost obligate să asigure menținerea funcționalității tehnice a acestora și a stocurilor de combustibili necesari, pentru conectarea neîntârziată la rețeaua electrică, în caz de necesitate, cu prioritate pentru instituțiile medico-sanitare, infrastructura critică și serviciile de urgență. Măsura a contribuit la consolidarea rezilienței infrastructurilor critice și la asigurarea continuității serviciilor esențiale.

Un alt pilon important al intervenției l-a constituit reducerea și eficientizarea consumului de energie electrică. În acest sens, au fost implementate măsuri destinate atât sectorului public, cât și celui privat, care au vizat diminuarea consumului în special în intervalele de vârf. Printre acestea se numără reducerea iluminatului în clădiri, iluminatul decorativ al agenților economici, limitarea utilizării echipamentelor energofage în anumite intervale orare și optimizarea funcționării infrastructurii tehnice. De menționat că prin aceste măsuri **s-a realizat o reducere a consumului de energie electrică cu cca. 3% la nivelul sistemului electroenergetic.**

Având în vedere că, la acea etapă, nu se cunoaștea dacă Ucraina dispune de acel echipament pentru substituirea celui deteriorat, întru crearea posibilității ca, la necesitate, ÎS „Moldelectrica” să poată realiza achiziții urgente în scopul restabilirii funcționalității liniei electrice aeriene 400 kV Vulcănești – Isaccea, a fost admisă aplicarea de către ÎS „Moldelectrica” a procedurii de achiziții prin negocieri directe, fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare, în conformitate cu prevederile art. 40 alin. (1) din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energiei, apei, transporturilor și serviciilor poștale.

Adițional, pentru a reuși acoperirea necesarului de consum și a combate penuria de producție, precum, evitarea de solicitare a ajutorului de urgență de la operatorii sistemelor de transport a energiei electrice vecini, conform acordurilor bilaterale, au avut loc acțiuni de coordonare zilnice între toți actorii cheie privind coordonarea activităților legate de

alocarea capacităților interconexiune pe hotare, cât și achizițiile de energie electrică de către SA „Energocom” pentru a maximiza posibilitatea acoperii comerciale a achizițiilor de energie electrică. În mod particular, se remarcă buna cooperare și deschidere dovedite de cei șase operatori ai sistemelor de transport a energiei electrice din regiune (Ucraina, România, Slovacia, Ungaria, Polonia, Republica Moldova ).

## **2.2. Sectorul produselor petroliere**

În sectorul produselor petroliere, intervențiile au avut ca obiectiv prevenirea apariției unui deficit pe piața internă, în special pe segmentul motorinei, în condițiile unei dependențe integrale de importuri și ale unor constrângeri regionale semnificative. Respectiv, au fost întreprinse acțiuni specifice pentru gestionarea resurselor petroliere și consolidarea rezervelor de stat. Acestea au inclus restricționarea exportului de produse petroliere în anumite condiții, limitarea comercializării acestora în recipiente mobile și completarea stocurilor strategice. Totodată, au fost implementate proceduri vamale prioritare pentru facilitarea importurilor și reducerea timpilor de procesare, contribuind astfel la menținerea fluxurilor comerciale și la evitarea disfuncționalităților în aprovizionare.

Suplimentar, în contextul evoluției situației din sectorul energetic și al necesității adaptării continue a răspunsului la situația de criză, precum și în vederea consolidării măsurilor deja instituite, prin Hotărârea Guvernului nr. 143/2026 au fost dispuse noi măsuri cu scopul de a răspunde mai eficient provocărilor apărute pe parcursul gestionării crizei.

În acest sens, au fost instituite mecanisme excepționale care au permis continuarea operațiunilor financiare ale SRL „Lukoil-Moldova”, în vederea utilizării acestora exclusiv pentru achiziția de produse petroliere pe piața internă.

Un element central al intervenției a fost ajustarea mecanismului de stabilire a prețurilor pentru motorină, prin reducerea perioadei de referință de la 14 zile la 7 zile. Această măsură a permis corelarea prețurilor cu costurile reale de aprovizionare de pe piață (piața angro versus piața cu amănuntul) și a restabilit motivația operatorilor economici pentru import și vânzare, contribuind direct la stabilizarea pieței și la creșterea nivelului stocurilor disponibile.

În vederea prevenirii disfuncționalităților în aprovizionarea cu produse petroliere principale, în special motorină, a fost introdusă posibilitatea comercializării motorinei de clasă premium în situația lipsei motorinei standard, cu condiția respectării plafonului de preț stabilit, fapt care a permis continuitatea funcționării stațiilor de alimentare cu combustibil.

De asemenea, pentru consolidarea securității aprovizionării, titularii de licențe pentru importul și comercializarea produselor petroliere au fost obligați să prezinte și să actualizeze periodic planurile de import, care să asigure volume cel puțin egale cu cele comercializate în aceeași perioadă a anului 2025. Aceste acțiuni au instituit un mecanism de prognozare, monitorizare și control a fluxurilor de produs la nivel național. Concomitent favorizând continuitatea aprovizionării cu produse combustibile.

Suplimentar, a fost asigurat un schimb permanent de informații operative între autorități și operatorii din sector, în baza intensificării mecanismelor interne de monitorizare zilnică a situației pe piață, inclusiv sub aspectul volumelor de produse

petroliere importate, al nivelului stocurilor disponibile la titularii de licență, precum și al numărului de stații care asigură comercializarea cu amănuntul a motorinei .

Totodată, a fost menținut un dialog continuu cu participanții la piață, în vederea identificării și soluționării operative a eventualelor dificultăți în procesul de aprovizionare. În mod prioritar, au fost analizate riscurile privind insuficiența stocurilor de motorină.

Pe întreaga durată a stării de urgență, autoritățile au asigurat informarea periodică a populației cu privire la evoluția situației și la măsurile aplicate, contribuind la creșterea transparenței și la consolidarea încrederii publice.

Totodată, autoritățile publice și instituțiile implicate au raportat zilnic date relevante privind evoluția situației din întreg sectorul energetic, în vederea fundamentării deciziilor și ajustării măsurilor în timp real. Această măsură a contribuit la consolidarea rezilienței infrastructurilor critice și la asigurarea continuității serviciilor esențiale în eventualitatea unor întreruperi.

În ansamblu, măsurile implementate au permis menținerea funcționalității sistemului energetic, evitarea unor perturbări majore în alimentarea consumatorilor și stabilizarea pieței produselor petroliere, în condițiile unui context caracterizat de incertitudine ridicată și presiuni externe semnificative. Stabilitatea obținută este direct dependentă de menținerea acestor măsuri, iar eliminarea lor prematură ar putea conduce la reapariția disfuncționalităților constatate anterior.

### III. Evaluarea măsurilor întreprinse în perioada stării de urgență

Evaluarea măsurilor implementate relevă că intervențiile dispuse au permis gestionarea unei situații de criză cu risc ridicat de disfuncționalitate majoră a sistemului energetic. Măsurile dispuse în perioada stării de urgență au fost determinate de necesitatea gestionării unei situații de criză acută, caracterizată prin reducerea semnificativă a capacităților de import de energie electrică și apariția unor disfuncționalități pe piața produselor petroliere. În acest context, a fost instituit un cadru de intervenție de nivel avansat, care a permis adoptarea rapidă a unor măsuri operaționale și de reglementare, orientate spre menținerea funcționalității sistemului energetic și prevenirea apariției unor perturbări majore.

În absența acestor măsuri, deficitul de capacitate de import și disfuncționalitățile de pe piața produselor petroliere ar fi condus la întreruperi în alimentarea consumatorilor și la perturbări semnificative ale activităților economice cu impact direct asupra produsului intern brut.

Aplicarea măsurilor instituite pe durata stării de urgență a permis gestionarea eficientă a riscurilor generate de indisponibilitatea infrastructurii energetice și menținerea funcționalității sectorului energetic.

Mecanismul instituit a fost bazat pe delimitarea clară a responsabilităților operaționale și strategice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 248/2025 privind managementul situațiilor de criză, precum și pe funcționarea continuă a platformei de coordonare interinstituțională.

#### 3.1. Funcționarea mecanismului instituțional

Pe durata stării de urgență, coordonarea strategică a fost realizată prin intermediul Centrului Național de Management al Crizelor, care a asigurat integrarea informațiilor la nivel național și suportul decizional pentru autoritățile competente, iar coordonarea operațională s-a realizat de către Ministerul Energiei.

În acest cadru, a fost asigurată:

- 1) colectarea și analiza continuă a datelor relevante din sectorul energetic;
- 2) convocarea și desfășurarea ședințelor de coordonare interinstituțională;
- 3) sincronizarea acțiunilor autorităților și instituțiilor implicate;
- 4) monitorizarea implementării măsurilor dispuse la nivel guvernamental;
- 5) adaptarea operativă a răspunsului în funcție de evoluția situației.

Funcționarea acestui mecanism a permis evitarea fragmentării decizionale și asigurarea unui răspuns unitar la nivel național.

### **3.2. Impactul măsurilor asupra sistemului electroenergetic**

Măsurile aplicate au contribuit la menținerea stabilității sistemului electroenergetic, inclusiv în condițiile unui deficit semnificativ de capacitate de import.

În special, acestea au permis:

- 1) evitarea producerii unor deconectări la nivel național;
- 2) asigurarea alimentării prioritare a consumatorilor de importanță vitală;
- 3) gestionarea consumului de energie electrică în orele de vârf;
- 4) utilizarea maximă a capacităților interne de generare și a capacităților de import;

Totodată, mecanismele instituite au oferit cadrul necesar pentru aplicarea graduală a măsurilor de intervenție, în funcție de severitatea deficitului de energie.

Întru asigurarea disponibilității capacității de interconexiune pe granița Moldova-România pe perioada reparației LEA-400kV Vulcănești-Isaccea, la nivelul operatorilor sistemelor de transport a energiei electrice (OST) din cadrul Regiunii de calcul al capacităților (CCR) Europa de Est au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- a fost aplicat regimul de insule prin LEA-110 kV, care a permis menținerea NTC suplimentar pe granița Moldova-România până la valori de cca 100 MW;

- a fost solicitată derogarea de urgență privind alocarea de capacitate de interconexiune pe granița Moldova-România în condițiile lipsei interconexiunii Vulcănești-Isaccea;

- la solicitarea OST din cadrul CCR Europa de Est, a fost inițiat procesul de recalculare urgentă și coordonare a proceselor aferente cu OST din cadrul CCR Europa de Est. Urmare a precalculului, valoarea NTC pe profilul blocului Ucraina a fost estimată inițial la cca. 2 063 MW, din care, ca derogare, în condițiile lipsei interconexiunii Vulcănești-Isaccea, s-a reușit acceptarea valorii de 150 MW pentru granița Moldova-România, ca valoare stabilită pentru un punct de interconexiune virtual similar sectorului gaze naturale;

- a fost asigurat procesul de realocare a capacității neutilizate de pe granițele Ucraina-Polonia, Ucraina-Slovacia, Ucraina-Ungaria, Ucraina-Romania, realizate la ziua precedentă zilei de livrare (D-1), pe granița Moldova-România în cadrul alocărilor intrazilnice;

- de comun acord cu N.P.C. „Ukrenergo” au fost întreprinse măsurile disponibile pentru asigurarea capacității de import din sistemul electroenergetic al Ucrainei cu

alocările respective zilnice și intrazilnice pe granița Moldova-Ucraina până la valori de 600 MW.

În urma eforturilor depuse de instituțiile din Ucraina și conlucrării dintre operatorii sistemelor de transport, **lucrările de reparație au fost finalizate la data de 28 martie 2026, iar linia a fost repusă în funcțiune**, fiind efectuate în regim accelerat, într-un interval de aproximativ 5 zile de la avarie.

Cu toate acestea, restabilirea funcționalității nu elimină riscurile sistemice existente, întrucât infrastructura energetică din regiune continuă să fie supusă atacurilor, iar eventuale noi avarii pot surveni fără preaviz, ceea ce menține un grad ridicat de incertitudine privind securitatea aprovizionării cu energie electrică.

Este de subliniat faptul că, NPC „Ukrenergo” a reușit identificarea și alocarea din stocuri proprii a celor echipamente necesare pentru realizarea lucrărilor, ÎS „Moldelectrica” nu a aplicat derogarea pentru achiziții prin negocieri directe, costurile urmând a fi rambursate către NPC „Ukrenergo”. Nici alte achiziții de echipamente, lucrări și servicii în baza derogării respective nu au fost realizate pe perioada stării de urgență. Derogările au permis reducerea semnificativă a timpilor de implementare a capacităților energetice necesare în condiții de criză.

Cu referire la achizițiile de energie electrică în perioada stării de urgență, de menționat faptul că, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1059/2023 privind impunerea obligației de serviciu public în vederea asigurării securității aprovizionării cu energie electrică, SA „Energoecom” a fost desemnată cu îndeplinirea obligațiilor de serviciu public pentru perioada 1 ianuarie 2024 – 31 decembrie 2026. În acest sens, pentru executarea obligațiilor respective, SA „Energoecom” achiziționează energie electrică pe piața contractelor bilaterale și/sau pe piața organizată de energie electrică și o comercializează furnizorilor serviciului universal, furnizorilor de ultimă opțiune și operatorilor de sistem.

La data de 24 martie 2026 consumul a fost acoperit comercial după eforturi semnificative, prin capacitățile achiziționate din România, pe piața pentru ziua următoare și piața intrazilnică.

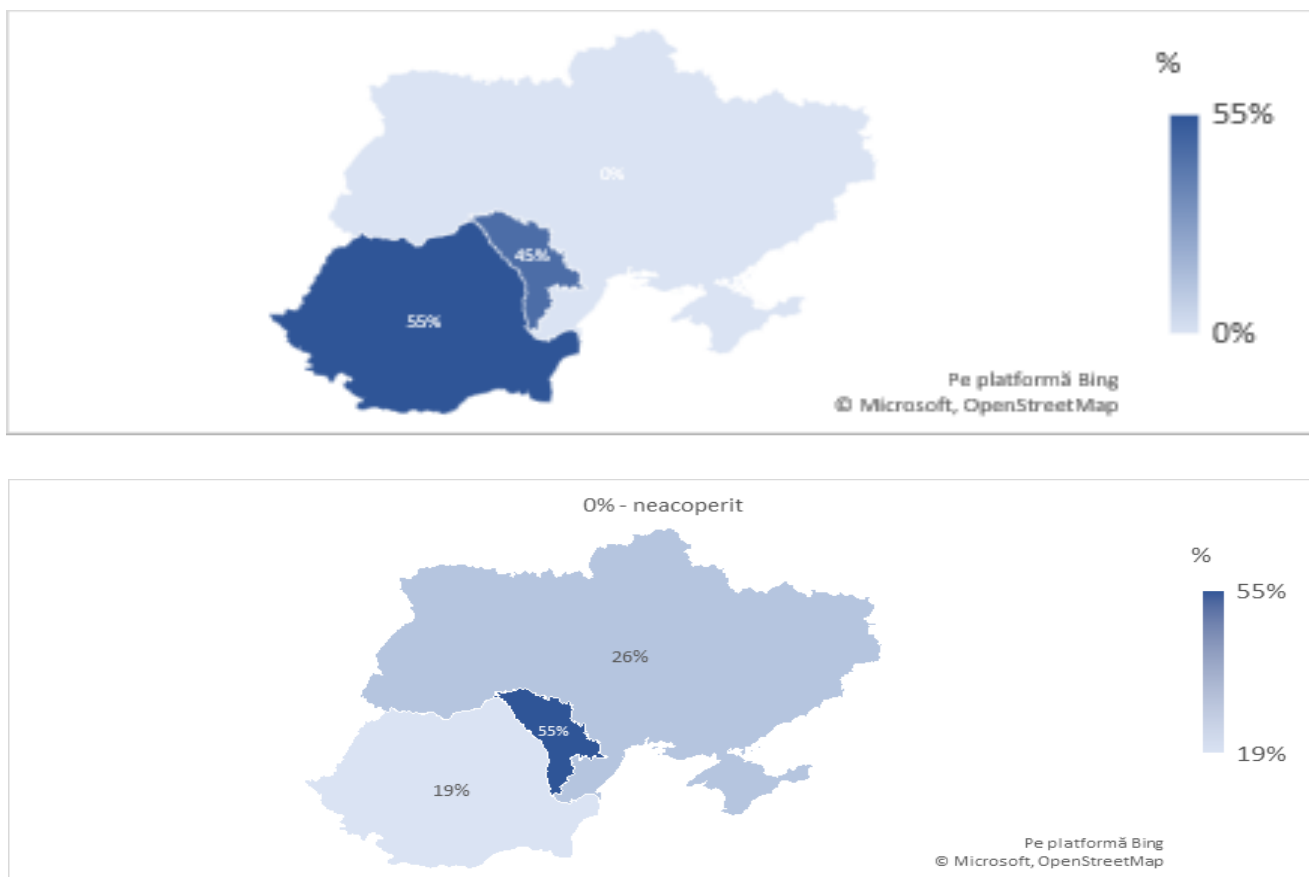
În perioada **25-31 martie 2026**, SA „Energoecom” a achiziționat un volum total de 81 667 MWh de energie electrică, provenită atât din surse interne, cât și din cele de import. **Prețul mediu ponderat al energiei achiziționate a constituit 136,67 EUR/MWh, ceea ce nu deviază semnificativ de la media prețurilor de achiziție a energiei electrice.**

Din cantitățile toate achiziționate, 33 074 MWh (40,5%) au provenit de la producători locali și 48 594 MWh (59,5%) reprezintă cantități de energie electrică din import, achiziționată prin contracte bilaterale, precum și de pe platforme de tranzacționare din România și Ucraina.

Dintre cantitățile importate (48 494 MWh), 22 348 MWh au fost achiziționate din Ucraina, dintre care 5 233 MWh au fost procurați în baza unui contract bilateral și 17 115 MWh de pe piața spot ucraineană, prin tranzacții pe piața pentru ziua următoare și piața intrazilnică.

Cantitățile procurate de pe OPCOM/BRM au constituit 2 577 MWh din totalul importurilor. Pe tot parcursul perioadei analizate, consumul a fost acoperit integral, prin mijloacele SA „Energoecom”.

Pentru a garanta livrările necesare, au fost semnate de urgență patru contracte suplimentare, vizând furnizarea de energie electrică din România și Ucraina. În figura 1 este prezentată originea energiei electrice utilizate pentru acoperirea necesarului total al malului drept râului Nistru.



**Figura 1.** Ponderea energiei electrice din necesarul total, pe țări de origine, procurată de SA „Energocom” pentru data de **23 martie 2026 și 26 martie 2026** pentru malul drept (%)

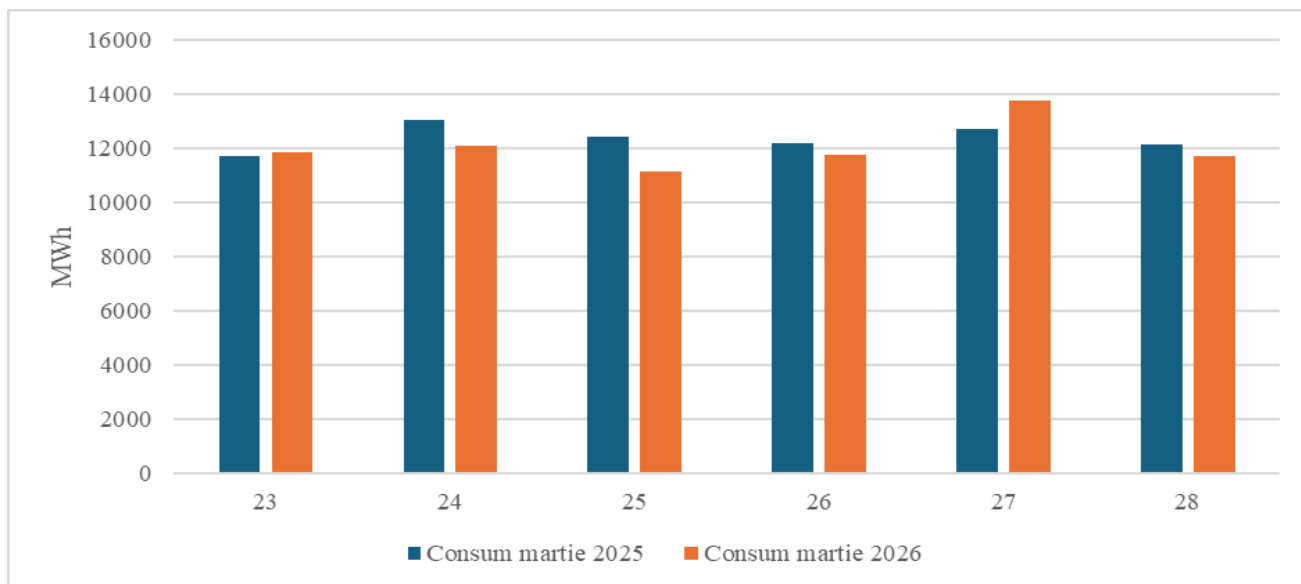
### 3.3. Eficiența măsurilor de reducere a consumului de energie electrică

Măsurile de eficientizare a consumului de energie electrică au avut un impact direct asupra reducerii presiunii asupra sistemului electroenergetic, în special în intervalele de vârf.

Implementarea acestora a contribuit la diminuarea consumului și la crearea unei rezerve operaționale suplimentare, necesară pentru gestionarea deficitului de energie.

Este de subliniat că, aceste măsuri au o inerție în timp, se anticipează că efectul acestora se va resimți mai pronunțat în următoarea perioadă.

Zi	Consum martie 2025, MWh	Consum martie 2026, MWh
23	11 718	11 863
24	13 067	12 082
25	12 414	11 120
26	12 206	11 757
27	12 714	13 773
28	12 150	11 713



**Figura 2.** Evoluția consumului de energie electrică pe durata indisponibilității LEA 400 kV Vulcănești-Isaccea

Aceste intervenții au permis evitarea declanșării unor deconectări necontrolate și menținerea funcționării sistemului în condiții de avarie. Stabilitatea obținută are însă un caracter condiționat și reversibil, fiind dependentă de menținerea măsurilor aplicate și de evoluția factorilor externi, în lipsa cărora există un risc real de reapariție a disfuncționalităților și de deteriorare rapidă a echilibrului sistemului energetic.

### **3.4. Impactul măsurilor asupra pieței produselor petroliere**

În sectorul produselor petroliere, măsurile adoptate au contribuit la menținerea funcționalității pieței și la prevenirea apariției unor disfuncționalități majore în aprovizionare.

Astfel, au fost asigurate:

- 1) continuitatea fluxurilor de import;
- 2) evitarea apariției unor deficite semnificative de produse petroliere;
- 3) stabilitatea relativă a pieței, în condiții de volatilitate externă;
- 4) consolidarea rezervelor de stat.

De asemenea, ajustările temporare ale cadrului de reglementare au permis adaptarea mecanismelor de piață la condițiile specifice situației de criză.

Ca urmare a monitorizării aplicării acestor măsuri, se constată următoarele:

1. Limitarea reexporturilor de produse petroliere, a permis redirectionarea acestora strict pentru aprovizionarea pieței Republicii Moldova, astfel fiind menținute stocurile de benzină în medie de circa 15 zile de consum intern și la motorină de circa 7 zile.

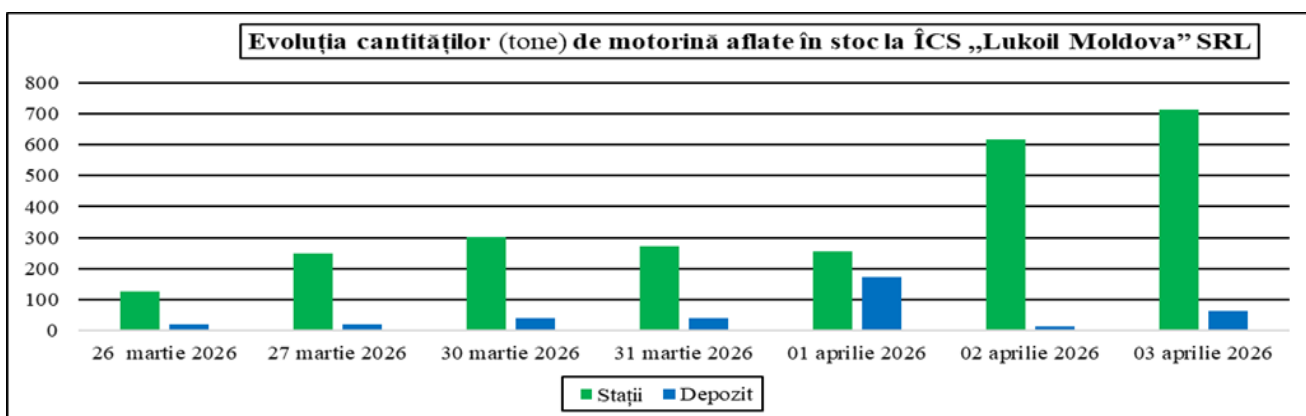
2. Creșterea accelerată a cotațiilor la motorină a impus modificarea parametrilor utilizați la calculul prețului maximal de comercializare cu amănuntul pentru motorina standard. Astfel, perioada de referință pentru determinarea valorii medii a cotației FOB Med Cargo a fost redusă de la 14 zile la 7 zile anterioare, fiind aplicată concomitent și rata oficială medie de schimb stabilită de Banca Națională a Moldovei pentru aceeași perioadă. Ajustarea mecanismului de stabilire a prețurilor la 7 zile a avut un rol determinant în reluarea importurilor și creșterea nivelului stocurilor, în condițiile în care

mecanismul anterior descuraja operatorii economici. Prin corelarea mai rapidă a prețurilor cu evoluțiile de pe piețele internaționale, măsura a permis recuperarea costurilor reale de aprovizionare și a contribuit decisiv la menținerea continuității fluxurilor de import.

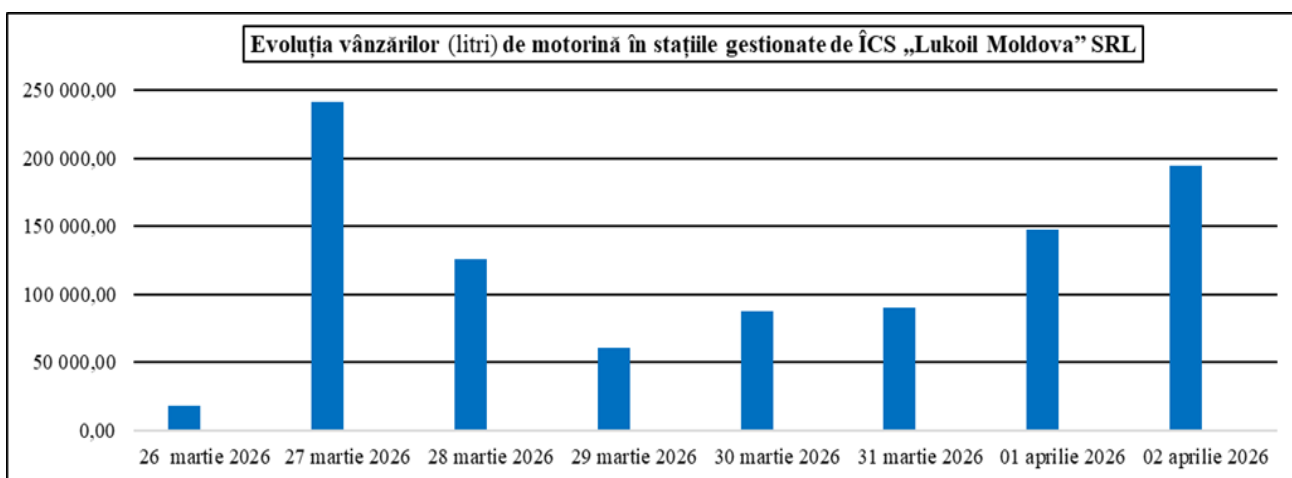


**Figura 3.** Evoluția prețului de comercializare a motorinei în perioada 19 martie - 3 aprilie 2026

3. Urmare a deblocării fondurilor deținute de ÎCS Lukoil Moldova SRL și a utilizării acestora exclusiv pentru achiziția produselor petroliere, s-a înregistrat o creștere semnificativă a stocurilor de motorină în stațiile titularului nominalizat, de la 125,6 tone până la 712,76 tone. Totodată, a fost consemnată o majorare substanțială a volumului vânzărilor zilnice de motorină în cadrul stațiilor, de la 17,54 mii litri până la 241,54 mii litri.



**Figura 4.** Evoluția cantităților de motorină aflate în stoc la ÎCS „Lukoil-Moldova” SRL



**Figura 5.** Evoluția vânzărilor de motorină la stațiile de alimentare gestionate de ÎCS „Lukoil-Moldova” SRL

4. Achiziționarea excesivă a motorinei de către diverse categorii de consumatori, în scopul depozitării individuale, a determinat necesitatea instituirii unei limitări a comercializării cu amănuntul, până la un volum de maximum 20 litri pentru livrările în recipiente mobile. Implementarea acestei măsuri a contribuit la stabilizarea volumului de vânzări înregistrat în perioadele ulterioare, în media de 1 500,0 mii litri/zilnic ceea ce s-a apropiat de consumul mediu zilnic normal de până la criză.

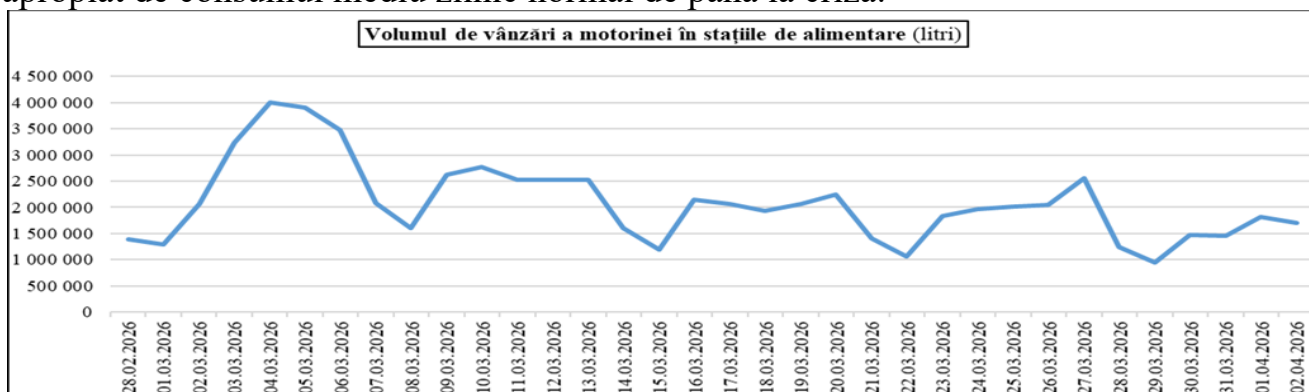


Figura 6. Volumul vânzărilor motorinei în stațiile alimentare cu produse petroliere în perioada 28 februarie - 2 aprilie 2026

5. Comercializarea cu amănuntul a motorinei, alta decât cea de tip standard, în limita plafonului maxim stabilit de ANRE, în situațiile de indisponibilitate a produsului standard, a fost permisă cu titlu opțional. Această măsură a oferit titularilor de licență flexibilitatea necesară pentru a menține continuitatea livrărilor și funcționalitatea stațiilor de alimentare, în special în zilele de 27-30 martie 2026.

6. Instituirea obligației de prezentare săptămânală, de către titularii de licență, a planurilor individuale de import al motorinei pentru luna aprilie a permis monitorizarea continuă și prevenirea eventualelor disfuncționalități ale pieței. Astfel, conform datelor prezentate de operatori, pentru luna aprilie erau preconizate importuri de motorină în volum de 83,9 mii tone, echivalentul unui consum mediu estimat pentru aproximativ 41 de zile de consum. Astfel, autoritățile au monitorizat importurile planificate și de facto a produselor petroliere pentru asigurarea continuității aprovizionării.

Suplimentar, evoluția disponibilității produselor petroliere în stațiile de alimentare a fost monitorizată zilnic, atât prin intermediul platformei oficiale e-Carburanți, cât și operativ, prin comunicare directă cu operatorii economici. Datele indică o stabilizare progresivă a pieței, reflectată prin reducerea semnificativă a numărului stațiilor care raportau lipsa motorinei, de la 182 de stații la data de 26 martie 2026 la 41 de stații la data de 8 aprilie 2026.

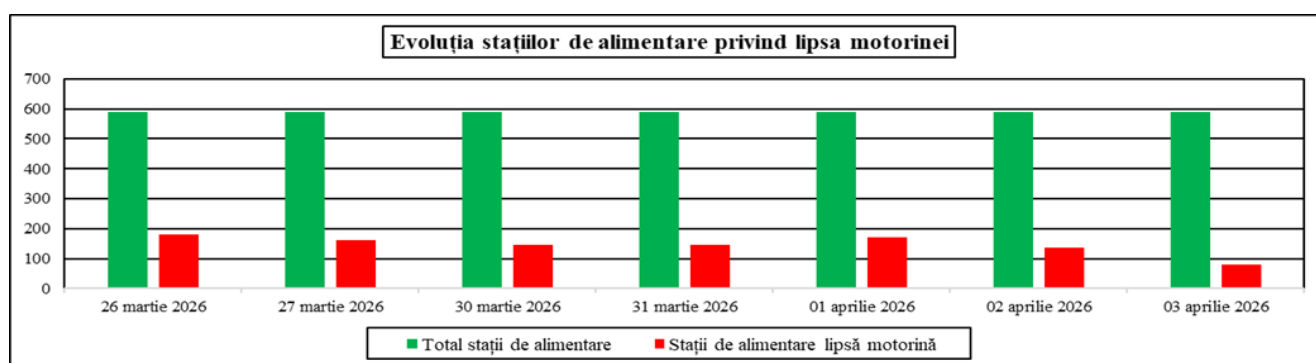


Figura 7. Informația privind numărul de stații în care a fost înregistrată lipsa motorinei

De asemenea, importurile de motorină au fost monitorizate zilnic prin intermediul platformei oficiale ASYCUDA, gestionată de Serviciul Vamal, în vederea urmării intrărilor de produse petroliere în țară.

Totodată, în cadrul sistemului de schimb al informațiilor operative, au fost transmise în timp real semnalele identificate privind dificultățile apărute în lanțurile de aprovizionare, în special cele generate de restricțiile impuse de Guvernul României prin Ordonanța de Urgență nr. 19/2026. Situațiile semnalate au fost gestionate prompt prin acțiuni coordonate cu autoritățile competente din România.

Eficiența activității coordonate a tuturor autorităților implicate în managementul crizei se reflectă și în nivelul stocurilor de motorină pentru perioada 26 martie 2026 – 03 aprilie 2026, acestea variind între 15,32 mii tone și 20,16 mii tone, ceea ce ar acoperi consumul zilnic pentru 7 – 10 zile de consum mediu.

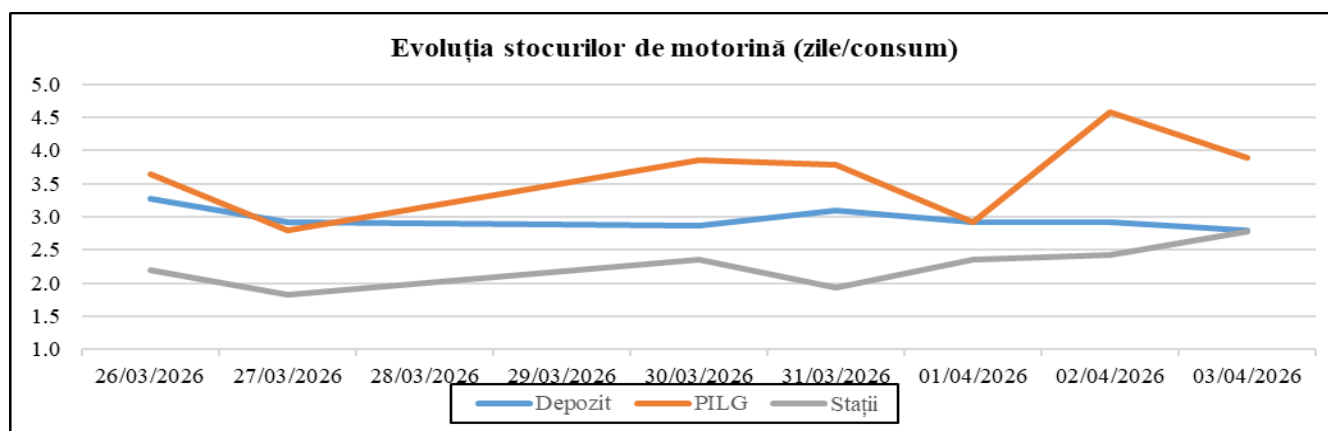


Figura 7. Informația evoluția stocurilor de motorină

Evoluțiile din perioada analizată au evidențiat faptul că sistemul energetic a funcționat în condiții apropiate de limitele operaționale, în contextul unor constrângeri simultane asupra capacităților de import și aprovizionare.

În ansamblu, măsurile implementate au permis stabilizarea funcționării sistemului energetic și evitarea unor perturbări majore, însă această stabilitate rămâne dependentă de menținerea cadrului de intervenție instituit, în condițiile în care factorii de risc persistă. Stabilitatea obținută este rezultatul direct al măsurilor aplicate, nu al eliminării acestor riscuri. În acest context, menținerea stării de urgență în perioada sărbătorilor pascale este justificată de creșterea sezonieră a consumului și a mobilității populației, precum și de necesitatea asigurării unui răspuns rapid și eficient în cazul unor eventuale disfuncționalități.

#### IV. Riscuri identificate

În pofida stabilizării relative a funcționării sistemului energetic, factorii care au determinat instituirea stării de urgență nu au fost eliminați, ci doar gestionați prin măsurile aplicate, ceea ce menține un nivel ridicat de incertitudine privind evoluția situației în perioada imediat următoare.

##### 5.1. Riscuri în sectorul electroenergetic

1. Probabilitatea unor atacuri repetate asupra infrastructurii energetice a Ucrainei. Astfel, chiar și cu activarea insulelor pe liniile electrice de interconexiune 110 kV de către ÎS „Moldelectrica” există riscul de a avea cca. 350-400 MW de consum orar de energie electrică neacoperit;

2. Importul energiei electrice doar printr-o singură LEA 400 kV Vulcănești-Isaccea, care reprezintă o fiabilitate scăzută și nu asigură indicatorul N-1. Totodată linia electrică trece atât pe teritoriul Ucrainei cât și prin stația electrică de la MGRES și poate fi deconectată în orice moment în regim automat din cauza unor probleme tehnice sau intenționat, ceea ce reprezintă un risc permanent de apariție a întreruperilor în alimentarea cu energie electrică și poate reduce semnificativ posibilitatea importurilor de energie electrică din România. În eventualitatea unei asemenea situații, soluția aplicată în actuala situație de urgență ar putea să nu fie admisă de operatorii sistemelor de transport din regiune;

3. Ținând cont de continuitatea războiului din Ucraina, persistă riscul ca linia electrică 330 kV Bălți-Dnestrovsc să fie afectate de întreruperi, ceea ce periclitează posibilitatea unor eventuale importuri de energie electrică din Ucraina sau prin Ucraina, precum și securitatea energetică în regiune (scenariu cu risc înalt identificat în studiul elaborat de către Laboratorul Național Argonne al Departamentului de Energie al Statelor Unite în anul 2023).

4. Reducerea graduală de la cca 200 MW generate de centralele electrice de termoficare urbană pe perioada sezonului de încălzire, până la cca. 60 MW în lunile aprilie-mai, și chiar mai puțin în timpul verii. Astfel se reduce semnificativ producția locală de energie electrică, energie ce urmează a fi înlocuită prin importuri, crescând presiunea asupra capacităților de interconexiune și așa limitate;

5. Creșterea volumelor de energie electrică preluate necontrolat/neprogramat din zona de ofertare ENTSO-E. Această preluare, deși acoperă deficitul imediat, poate genera costuri mari de achiziție, deoarece energia electrică este facturată la prețuri „de penalizare”, semnificativ mai mari decât cele de piață. În paralel, acest flux neprogramat destabilizează echilibrul tehnic al rețelei regionale, ceea ce poate determina operatorii de sisteme de transport din țările vecine (cum ar fi SA „Transelectrica”) să aplice măsuri corective pentru a-și proteja propria infrastructură/sisteme.

6. În contextul reducerii consumului de energie electrică specific perioadei sărbătorilor pascale, se anticipează posibilitatea înregistrării unui excedent de energie electrică la nivelul sistemului electroenergetic. Această situație poate genera presiuni asupra echilibrării sistemului, inclusiv necesitatea reducerii producției din anumite surse, creșterea costurilor de operare pentru serviciile de echilibrare, precum și riscuri privind menținerea parametrilor tehnici ai rețelei (frecvență și tensiune) în limitele admise.

7. Persistența mai îndelungată a uneia sau a unui ansamblu de situații menționate supra poate conduce la creșterea costurilor pentru consumatori. Realizarea achizițiilor în regim de urgență și de energie de echilibrare, la prețuri mai mari decât cele de pe piață, precum și aplicarea măsurilor corective de către operatorii de sistem din regiune pot genera costuri suplimentare, reflectate ulterior în tarifele și prețurile finale ale energiei electrice.

În contextul celor menționate, în sectorul electroenergetic persistă riscurile asociate dependenței de infrastructura de interconexiune externă, inclusiv de elemente situate în

afara controlului direct al autorităților naționale. Indisponibilitatea sau funcționarea limitată a acestor infrastructuri poate genera, în continuare, dezechilibre între producție și consum, în special în perioadele de vârf. În același timp, se menține riscul suprasolicitării rețelelor interne și al reducerii parametrilor de calitate ai energiei electrice în anumite zone, în condițiile unor fluxuri operaționale adaptate situațiilor de avarie. De asemenea, nu poate fi exclusă necesitatea aplicării unor măsuri suplimentare de limitare a consumului sau, în situații extreme, de deconectare controlată.

## **5.2. Riscuri în sectorul produselor petroliere**

- perturbarea fluxurilor de aprovizionare cu produse petroliere, inclusiv ca urmare a evoluțiilor regionale și globale precum și a măsurilor adoptate de alte state;
- riscul reducerii critice a stocurilor disponibile pe piața internă;
- volatilitatea prețurilor pe piețele internaționale și impactul asupra pieței interne;
- apariția unor comportamente speculative sau distorsiuni concurențiale;
- dependența de rutele logistice externe și de capacitățile de transport și depozitare.

Pe piața produselor petroliere, un risc major vizează continuitatea operațională a activității pe piața cu amănuntul a unor operatori de stații de alimentare. Aceste evoluții pot avea un impact direct asupra aprovizionării pieței interne, în special pe segmentul motorinei, în condițiile în care o parte dintre operatori cu cotă relevantă de piață, înregistrează în continuare deficiențe de operare.

În planul reglementării pieței, mecanismul de stabilire a prețurilor la produsele petroliere, bazat pe media cotațiilor Platts pentru 14 zile anterioare, implică un risc de decalaj între costul real de aprovizionare și prețul maximal aplicabil. În condițiile unei volatilități ridicate a piețelor internaționale, acest decalaj poate afecta sustenabilitatea activității operatorilor economici și poate genera distorsiuni pe piață. O eventuală ajustare a perioadei de referință ar reduce acest decalaj, însă ar putea determina o volatilitate mai accentuată a prețurilor și un impact economic mai pronunțat asupra consumatorilor.

Totodată, riscurile privind securitatea aprovizionării cu produse petroliere, inclusiv cele identificate în etapa incipientă a crizei, se mențin în contextul posibilității apariției unor blocaje externe în lanțurile logistice și al dependenței de rute de transport externe. În acest sens, menținerea nivelurilor minime ale stocurilor și monitorizarea permanentă a fluxurilor de aprovizionare rămân esențiale.

De asemenea menținerea stării de urgență în sectorul energetic pe perioada sărbătorilor pascale este necesară în contextul creșterii semnificative a fluxurilor de transport și al intensificării mobilității populației. În această perioadă se înregistrează, în mod tradițional, o majorare a consumului de carburanți, determinată de deplasările interne și transfrontaliere sporite, ceea ce presupune asigurarea disponibilității unor cantități suficiente de produse petroliere pe piață. Prin urmare, menținerea regimului special permite autorităților să monitorizeze mai eficient evoluțiile de pe piață, să reacționeze prompt în cazul unor eventuale disfuncționalități în aprovizionare și să garanteze continuitatea livrărilor către consumatori și operatorii economici.

Astfel, contextul regional și global instabil și dependența de factori externi mențin riscul apariției unor noi perturbări în sectorul produselor petroliere.

## V. Concluzii

Măsurile implementate pe durata stării de urgență au permis atenuarea efectelor crizei iminente, menținerea funcționalității sistemului electroenergetic și evitarea unor disfuncționalități majore în aprovizionarea cu resurse energetice.

De asemenea, instituirea unui mecanism clar de coordonare, precum și asigurarea unui proces continuu de monitorizare și raportare, au contribuit la creșterea capacității de reacție a autorităților și la adaptarea măsurilor în funcție de evoluția situației.

Măsurile adoptate în domeniul energetic, au avut un impact direct asupra stabilității sistemului electroenergetic și a pieței de produse petroliere, acțiunile fiind orientate spre reducerea și gestionarea consumului, contribuind astfel la diminuarea presiunii asupra rețelei, în special în intervalele de vârf.

Gestionarea crizei energetice din 23 martie 2026, declanșată în contextul atacurilor asupra liniei electrice Vulcănești–Isaccea, a confirmat utilitatea practică a mecanismului de guvernare instituit prin Legea nr. 248/2025 privind managementul situațiilor de criză, precum și relevanța instrumentelor de analiză, coordonare și intervenție imediată aflate la dispoziția autorităților în baza acestui cadru legal.

Autoritățile au asigurat o gestionare eficientă și coordonată a crizei din sectorul electroenergetic, prin organizarea zilnică a proceselor de coordonare între actorii cheie, optimizarea alocării capacităților de interconexiune și valorificarea achizițiilor comerciale realizate de SA „Energoacom”, evitând astfel solicitarea ajutorului de urgență din partea operatorilor de sistem vecini și prevenind apariția unor întreruperi majore în alimentare.

Prin cooperarea strânsă între operatorii de transport din regiune (Ucraina, România, Slovacia, Ungaria, Polonia și Republica Moldova) și prin aplicarea măsurilor operaționale adecvate, autoritățile au demonstrat capacitatea instituțională de a menține stabilitatea sistemului electroenergetic și continuitatea furnizării energiei electrice, chiar și în condiții de risc ridicat și constrângeri semnificative ale infrastructurii.

Instituirea unor restricții privind exportul și reexportul produselor petroliere, precum și completarea rezervelor de stat, au contribuit la consolidarea securității aprovizionării. Posibilitatea utilizării fondurilor disponibile pentru achiziția de produse petroliere pe piața internă, precum și adaptarea mecanismului de formare a prețurilor, au contribuit la menținerea activității operatorilor economici și la evitarea blocajelor financiare.

De asemenea, introducerea unor soluții alternative, cum ar fi permiterea comercializării altor tipuri de motorină în condiții reglementate, a oferit un grad suplimentar de flexibilitate pieței și a redus riscul întreruperii aprovizionării consumatorilor finali.

În concluzie, ansamblul măsurilor adoptate pe durata stării de urgență a demonstrat capacitatea autorităților de a interveni coerent și adaptat în condițiile regionale complicate, asigurând menținerea funcțiilor esențiale ale statului și stabilitatea sectorului energetic.

## VI. Direcții de acțiune și măsuri recomandate

Experiența gestionării crizei energetice declanșate la începutul lunii martie curent, cu escaladarea din 23 martie 2026 a evidențiat că suprapunerea riscurilor din sectorul electroenergetic și al aprovizionării cu produse petroliere, pe fondul dependenței de factori externi, poate conduce rapid la dezechilibre majore, depășind capacitatea mecanismelor ordinare și impunând menținerea unui cadru de intervenție adaptat.

Indisponibilitatea liniei electrice aeriene de 400 kV Vulcănești – Isaccea și deficitul estimat de 350–400 MW au demonstrat vulnerabilitatea sistemului la afectarea unei singure componente critice, precum și necesitatea menținerii măsurilor care au permis evitarea deconectărilor necontrolate.

### **Măsuri imediate (operaționale)**

Având în vedere caracterul încă incert al funcționării infrastructurii de import și riscurile persistente în perioada următoare, inclusiv în contextul sărbătorilor pascale, se impune:

- menținerea cadrului de intervenție instituit prin HG nr. 141/2026, inclusiv a mecanismelor de reglementare adaptate;

- menținerea mecanismului de stabilire a prețurilor pentru motorină bazat pe perioada de referință de 7 zile, pentru asigurarea continuității importurilor;

- monitorizarea zilnică a echilibrului producție–consum și a capacităților de import de energie electrică;

- monitorizarea permanentă a stocurilor de motorină și a fluxurilor de aprovizionare, cu intervenții operative în cazul diminuării acestora;

- menținerea rezervelor operaționale necesare pentru acoperirea unor eventuale deficite;

- asigurarea continuității funcționării operatorilor economici strategici implicați în aprovizionarea cu produse petroliere;

- menținerea coordonării operative între autorități și operatorii de sistem, inclusiv prin platforma CNMC.

### **Măsuri pe termen scurt**

În baza vulnerabilităților constatate în această criză, se impune:

- reducerea dependenței de o singură linie de interconexiune (LEA 400 kV Vulcănești – Isaccea) prin accelerarea operaționalizării unor rute alternative;

- asigurarea unor capacități suplimentare de import și flexibilitate în operarea interconexiunilor existente;

- menținerea posibilității aplicării rapide a derogărilor pentru conectarea capacităților de producere sau generatoare în situații de criză;

- consolidarea capacităților de reacție rapidă în cazul unor noi avarii sau atacuri asupra infrastructurii energetice din regiune.

### **Măsuri specifice sectorului produselor petroliere**

În contextul riscurilor manifestate în această criză, se impune:

- menținerea mecanismului flexibil de reglementare a prețurilor, care a permis reluarea importurilor și stabilizarea stocurilor;

- monitorizarea strictă a nivelului stocurilor comerciale și intervenția în cazul unor scăderi sub niveluri critice;
- asigurarea funcționării continue a operatorilor cu cotă relevantă de piață;
- gestionarea riscurilor generate de eventuale constrângeri externe (rafinării, logistică, sancțiuni);
- pregătirea unor măsuri operative pentru perioade de consum crescut (inclusiv sărbători).

### **Consolidarea mecanismului de coordonare**

Criza a evidențiat importanța funcționării unui mecanism integrat de coordonare, în care Centrul Național de Management al Crizelor a asigurat consolidarea datelor operative și facilitarea coordonării interinstituționale, iar Ministerul Energiei, în calitate de autoritate principală de sector, a exercitat exemplar rolul de coordonator al operațiunilor. În acest sens, se impune:

- menținerea CNMC ca platformă operațională activă pe toată perioada de risc;
- asigurarea fluxului continuu de informații între instituții și operatori;
- utilizarea mecanismelor de analiză integrată pentru fundamentarea deciziilor rapide;

– ajustarea cadrului legal privind managementul crizelor, inclusiv prin promovarea unor modificări legislative aflate în curs de elaborare, care să asigure consolidarea controlului parlamentar asupra stării de urgență și a mecanismelor de gestionare a crizelor, revizuirea termenelor aplicabile stării de alertă și stării de urgență, precum și instituirea unui cadru mai flexibil, care să permită aplicarea unui spectru adecvat de măsuri pentru o intervenție rapidă și eficientă.

Măsurile implementate în perioada stării de urgență au permis stabilizarea temporară a situației, însă condițiile care au generat criza persistă într-o formă care impune menținerea unui cadru de intervenție activ. În lipsa continuării acestor măsuri, există riscul reapariției rapide a disfuncționalităților constatate anterior, în special în contextul dependenței de infrastructura externă, al volatilității piețelor și al creșterii sezoniere a consumului.

## **Centrul Național de Management al Crizelor**

Prezentul raport are caracter consolidat, fiind elaborat în baza datelor și informațiilor furnizate de autoritățile și instituțiile implicate în gestionarea situației de criză în sectorul electroenergetic, pe perioada stării de alertă și a stării de urgență, validate în cadrul mecanismelor de coordonare interinstituțională.